


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. IVO ZVEJŠKA
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE
Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou		ZAK. ČÍSLO MCO 23 - 026 - 231- TP
		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
		DATUM ČERVEN 2023
		FORMÁT 23 A4
B.8 Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST B.8.1 POŘ.Č. -

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### Obsah:

#### Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
Stupeň dokumentace:	DUSP

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.

Projekt organizace výstavby je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá částečně využívat štěrk z výzisku (po recyklaci ze štěrkového lože) nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky Správy železnic s.o., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná

ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS1 v km 95,900

Plocha 280 m<sup>2</sup>, **parc.č.4551/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Ostrožská Nová Ves, dráha).

ZS2 v km 99,400

Plocha 255 m<sup>2</sup>, **parc.č.3873** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, jiná plocha).

ZS3 v km 99,420

Plocha 130 m<sup>2</sup>, **parc.č.3872/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, jiná plocha).

ZS4 v km 99,810

Plocha 160 m<sup>2</sup>, **parc.č.3686** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace).

ZS5 v km 100,240-100,300

Plocha 175+210 m<sup>2</sup>, **parc.č.3872/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, jiná plocha) v míře 175 m<sup>2</sup>, **parc.č.2394/1** (vlastnické Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, zahrada) v míře 210 m<sup>2</sup>.

ZS6 v km 100,400

Plocha 305 m<sup>2</sup>, **parc.č.3870** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, dráha).

ZS7 v km 100,580-100,660

Plocha 1110 m<sup>2</sup>, **parc.č.3870** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, dráha).

ZS8 v km 100,700

Plocha 1110 m<sup>2</sup>, **parc.č.3870** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, dráha).

Montážní a demontážní základna v prostoru ŽST Kunovice na pozemku **parc.č.824/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Sady, ostatní plocha). Potřeba cca 60x20 m.

Recyklační základna v prostoru ŽST Kunovice na pozemku **parc.č.824/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Sady, ostatní plocha). Potřeba cca 3500 m<sup>2</sup>. Střední přepravní vzdálenost do 10 km.

Jízdu v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

#### **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť.

#### **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení stavenišť je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu stavenišť a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení stavenišť a stavenišť v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít

stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

#### d) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím štěrkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí štěrku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zařízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdňách trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- 1 V Ostrožské Nové Vsi ze silnice I/55 po ulici Nádražní ke trati a přes parkoviště do prostoru kolejí po pozemcích



- Parc.č.4547/24 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.5082 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.5076/1 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, manipulační plocha).

Navržené opatření: V délce 190 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

2 V Ostrožské Nové Vsi ze silnice I/55 po ulici Nádražní přes železniční přejezd P7954, za tímto přejezdem doprava podél koleje směrem k lázním k přístřešku a zde doprava do prostoru koleje o pozemcích

- Parc.č.5082 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.4555 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.4567 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.4564/7 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 820 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

3 Mezi Ostrožskou Novou Vsí a Kunovicemi ze silnice I/55 po ÚK k mostu přes říčku Petříkovec a do prostoru kolejíště po pozemcích

- Parc.č.3653/1 (vlastnické právo Ryšánek Josef, Na Rynku 353, 68604 Kunovice v míře 1/2, Ryšánek Tomáš, Na Rynku 353, 68604 Kunovice v míře 1/2, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),
- Parc.č.3652 (vlastnické právo Ryšánek Josef, Na Rynku 353, 68604 Kunovice v míře 1/2, Ryšánek Tomáš, Na Rynku 353, 68604 Kunovice v míře 1/2, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 140 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude

přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

4 V Kunovicích ze silnice I/55 ulice Husitská po ulici Na Zahrádkách k železničnímu přejezdu P7957 a zastávce Kunovice zast., dále ulicí Letecká podél trati směrem na Ostrožskou Novou Ves a před pravotočivou zatáčkou do kolejiště

- Parc.č.2124 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3679/2 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3679/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3678 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3674/3 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 680 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

5 V Kunovicích ze silnice I/55 ulice Pekařská ulicí Panská k železničnímu přejezdu P7958 po pozemcích

- Parc.č.2240/4 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, silnice),
- Parc.č.2240/2 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, silnice).

Navržené opatření: V délce 320 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

6 V Kunovicích ze silnice I/55 ulice Na Rynku ulicí V Pastouškách k trati k mostním objektům a železničnímu přechodu P7959 po pozemcích

- Parc.č.4027 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.4023 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2332/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),



- Parc.č.2395 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2394/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, zahrada).

Navržené opatření: V délce 520 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

7 V Kunovicích ze silnice I/55 třída Vítězství ulicí Na Strhanci k trati k mostnímu objektu a železničnímu přechodu P7960 po pozemcích

- Parc.č.2850/3 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2850/2 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2850/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 420 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 20 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

8 V Kunovicích ze silnice I/55 třída Vítězství ulicí Obchodní k trati k mostnímu objektu a železničnímu přechodu P7961 po pozemcích

- Parc.č.3971/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3971/2 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2943/8 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2942/33 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, manipulační plocha),
- Parc.č.3846/5 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, silnice),
- Parc.č.3971/12 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.3971/9 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, jiná plocha),
- Parc.č.3971/7 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),

- Parc.č.3971/5 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),
- Parc.č.3971/6 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),
- Parc.č.3971/8 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),
- Parc.č.3971/5 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda),
- Parc.č.2943/13 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2943/1 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, ostatní komunikace),
- Parc.č.2942/25 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, orná půda).

Navržené opatření: V délce 310 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 60 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu se zatrubněním (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

101 V Ostrožské Nové Vsi ulicí Nádražní do prostoru železniční stanice Ostrožská Nová Ves po pozemcích

- Parc.č.5082 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.4556 (vlastnické právo Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves, katastrální území Ostrožská nová Ves, ostatní komunikace),
- Parc.č.4551/21 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Ostrožská nová Ves, dráha).

Navržené opatření: V délce 380 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 60 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu se zatrubněním (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

102 V Kunovicích ze silnice I/50 a I/55 ulicí Na Drahách do prostoru železniční stanice Kunovice po pozemcích

- Parc.č.3846/21 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, silnice),
- Parc.č.2946 (vlastnické právo Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, silnice),

- Parc.č.3859/16 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kunovice u Uherského Hradiště, dráha).

Navržené opatření: V délce 530 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 %), v délce 60 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Zřízení sypaného nájezdu se zatrubněním (ten po ukončení prací odstraněn). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 05/2023-12/2023.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojediněle vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 11-11-01.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích s právem hospodařit s majetkem státu Správy železnic s.o. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

#### e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

**f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na



pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽ D4** Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích



vybavených radioblokem, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, **SŽDC D6** Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, **SŽ D17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, **SŽDC Ob1** díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, **SŽDC D31** Mimořádné zásilky, **SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z11** Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, **SŽ SM100** Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ Z8 díl IV** (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, **SŽDC E2** Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, **SŽDC E4** Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, **SŽDC E10** Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, **SŽDC E11** Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor **SŽDC, TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu

přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

□ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

□ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytivé vany.

□ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

□ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

□ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních staveniště v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

#### Opatření ve fázi provozu:

□ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic s.o., musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných touto organizací. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu **SZ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámu
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

**h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.**

- Začátek stavby: **05/2023.**
- Konec stavby: **10/2023 pro hlavní práce, dokončovací práce do 12/2023.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je **podrobně popsán v části B.8.3 Časový postup prací této dokumentace.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (štěrkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie bez snášení kolejového roštu.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Použití strojní čističky ŠL
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu. Práce na mostních objektech a propustcích.
- ⇒ Práce na železničním spodku včetně odvodnění. Pokládka první vrstvy ŠL.
- ⇒ Pokládka kolejového roštu.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).



V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

**Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Kunovice. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení stavenišť budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích stavenišť, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

#### **Bilance zemních hmot.**

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality.

SO 11-10-01

Výkopy 8 377 m<sup>3</sup>.

Zásypy, hutnění 71 m<sup>3</sup>.

---

Odvoz zeminy na skládku	5 233 m <sup>3</sup> .
SO 11-11-01	
Staré ŠL (odtěžení)	2 683 m <sup>3</sup> (4 949 t).
Využití starého ŠL	9 543 t.
Využití starého ŠL po předrcení	1 631 t.
Odpad	1 384 t (O), 27 (N).

**i) Postupné uvádění do provozu.**

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace.

**j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

**Železniční doprava:**

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

**Silniční doprava:**

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají železničního přechodu a železničních přejezdů. Bude respektováno vyjádření MěÚ Kunovice ze dne 28.06.2021; int.č. MU-KU/OINUP/21075/S/28062021/KRI.

- Železniční přechod v km 96,881 (P7956), představuje úroňové křížení trati v úseku Ostrožská Nová Ves-Kunovice a chodníku v blízkosti zastávky Ostrožská Nová Ves lázně. Jeho úplná uzavírka je předpokládána na 3 dny v období 05-07/2023, náhradní trasa bude řešena **provizorní dřevěnou konstrukcí** stranou stávajícího přechodu. Tento musí být bezbariérový a šířky 1,5 m.
- Železniční přejezd P7958, představuje úroňové křížení trati v úseku Ostrožská Nová Ves-Kunovice a ulice Panská. Jeho úplná uzavírka je předpokládána na dobu 2 dnů v období 05-07/2022 výhradně v období víkendu. Objízdná trasa pro vozidla do 1,5 t ne navržena ulicemi Na Záhonech, Na Bělince, Na Rybníčku, Potočná, Ve Strhanci. Bude využita dočasná objízdná trasa po cyklostezce (v úseku ulice Letecká-ulice Na Záhonech), která bude zřízena v rámci akce „Rekonstrukce přejezdu km 99,433 (P7957) na trati Brno-Vlárský průsmyk – SO 03.1 Přejezdová konstrukce v km 9,433 – objízdná trasa“ (po dohodě zástupců MěÚ Kunovice a Správy železnic s.o.) jako provizorní příjezd vozidel osobní dopravy do průmyslového areálu. SO 03.1 zahrnuje vybudování výhyben pro osobní automobil, které umožní obousměrný provoz na jednopruhovém komunikaci po dobu rekonstrukce železničního přejezdu. Po ukončení rekonstrukce stavební části přejezdu se výhybny odstraní a místa se uvedou do původního stavu. Současně dle dohody zástupců MěÚ Kunovice a Správy železnic s.o. se zrekonstruuje živičný povrch stávající cyklostezky (min. 10 cm frézování, spojovací asf. postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>, 50 mm ACO 11+; případně se zrekonstruuje provozem automobilů místy

poškozený podklad; živiční výfrezky se použijí na zpevnění krajnic š.min. 0,25 m, tl. min. 6 cm.

- Železniční přechod v km 100,312 (P7959, chodník u Olšavy), představuje úrovně křížení trati v úseku Ostrožská Nová Ves-Kunovice a chodníku., objíždnu trasu není třeba zajišťovat, náhradní trasa uvažována do ulice V Pastouškách a do ulice Zahrady podchodem pod železniční tratí. Práce na tomto mostním objektu a P7959 nutno koordinovat.
- Železniční přejezd v km 100,338 (P7960), představuje úrovně křížení trati v úseku Ostrožská Nová Ves-Kunovice a ulice Ve Strhanci v Kunovicích. Jeho úplná uzavírka je předpokládána na 9 dnů v období 05-07/2022. Objíždna trasa je uvažována po silnici I/55 a dále ulicemi Panská, Na Záhonech, Na Bělince, Na Rybníčku, Potočná a přes řeku Olšavu mostem (zde stávající DZ B13 s vyznačenou mezí 1,5 t). Pro vozidla nesplňující vyznačenou mez **bude zřízena pomocná vozovka** o jednom jízdním pruhu (silniční panely s podsypem) na pozemku parc.č.3870. Na této pomocné vozovce bude doprava organizována kyvadlově pomocí přechodného DZ (P7, P8). pro pěší bydlící v ulici Ve Strhanci, případně pro nákladní vozidla, je možno řešit omezeně přístup po polní cestě, viz. vyjádření MěÚ Kunovice ze dne 28.06.2021; int.č. MU-KU/OINUP/21075/S/28062021/KRI. Náhradní trasa pro chodce bude řešena **provizorní dřevěnou konstrukcí** stranou stávajícího přechodu. Tento musí být bezbariérový a šířky 1,5 m
- Železniční přechod v km 100,674 (P7961), představuje úrovně křížení trati v úseku Ostrožská Nová Ves-Kunovice a ulice Obchodní v Kunovicích. Jeho úplná uzavírka je předpokládána na 9 dnů v období 05-07/2023. Objíždna trasa **navržena pomocná vozovka** o jednom jízdním pruhu (silniční panely s podsypem) na pozemcích parc.č.3870, 3871. Na této pomocné vozovce bude doprava organizována kyvadlově pomocí přechodného DZ (P7, P8).

Podmínky koordinace prací:

**Není možné všechny železniční přejezdy provádět ve stejnou dobu.**

- Železniční přejezd na ul. Letecká, železniční přejezd na ul. Panská a železniční přejezd na ul. Ve Strhanci se nesmí provádět ve stejnou dobu.
- Železniční přejezd na ul. Ve Strhanci a železniční přejezd na ul. Obchodní se nesmí provádět ve stejnou dobu.
- Železniční přejezd na ul. Letecká (úplná uzavírka) je nutné realizovat v době, kdy v průmyslovém areálu je vyhlášena „závodní“ dovolená nebo by byl termín u většiny firem projednán na společném jednání při přípravě uzavírky a objíždny tras.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

**k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.**

V samostatných přílohách B.8.2 a B.8.3.

**l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

**m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

**n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci příslušné železniční stanice, například ŽST Kunovice. V poddolovaném území se stavba nenachází.

**o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do <b>SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699.</b>	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení. V ceně jsou veškeré práce a dodávky nutné k činnosti pasportizace (zprávy, protokoly, fotodokumentace, archivace, koordinace, apod.)	kpl	1,00
Zpevnění komunikací (urovnání, 150 mm štěrku, 50 mm zavibrovaný recyklát), včetně materiálu	m <sup>2</sup>	1 280,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí - postupně hutněno po cca 0,5 m na míru předepsaného zhutnění, zpětná rekultivace dané plochy. (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel). V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena případná demontáž (odstranění) konstrukcí a jejich likvidace včetně odvozů a poplatků za likvidaci. V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	m <sup>3</sup>	62,00

Silniční panely 22 cm, štěrkový podsyp 0,15 m (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí), zřízení a odstranění, včetně materiálu. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena případná demontáž (odstranění) konstrukcí a jejich likvidace včetně odvozů a poplatků za likvidaci. V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	m <sup>2</sup>	216,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), velikost výměry je již pokrácena na 10 % z celkové plochy opravované komunikace. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena případná demontáž (odstranění) konstrukcí a jejich likvidace včetně odvozů a poplatků za likvidaci. V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	m <sup>2</sup>	188 400,00
Dřevěné konstrukce (např. pomocné chodníky, ochrana kmenů, apod.). V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena případná demontáž (odstranění) konstrukcí a jejich likvidace včetně odvozů a poplatků za likvidaci. V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	m <sup>2</sup>	112,50
Přechodné dopravní značení (projektová dokumentace, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k dané činnosti.	den	31,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech (projektová dolumentace, projednání, pronájem zařízení, zřízení, údržba, manipulace, odstranění). V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, pronájmy, energie, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací.	kpl	1,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.). V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, pronájmy, energie, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena demontáž konstrukcí, nájem, odvozy . V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	kpl	1,00
Zatrubnění bet.troubami DN 1000 mm (zemní práce, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění). V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky materiálů, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k provedení daných prací. V ceně je započtena případná demontáž (odstranění) konstrukcí a jejich likvidace včetně odvozů a poplatků za likvidaci. V ceně je započtena dodávka a montáž veškerých materiálů.	m	8,00



Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).